

Les données d'entrée pour la constitution des différents DESC sont fournies dans les pièces du présent marché.

## DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER N°

Description sommaire du chantier :

Département / Commune

Maître d'ouvrage

Maître d'œuvre

Axe

PR de début

PR de fin

Date



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Bordereau des pièces

*(une copie du schéma-type – cf guide technique du manuel du  
le chantier est plus complexe ;*

*chef de chantier), voire un plan si*

Avis Bureau de la Coordination

Observation(s) :

L'entreprise,  
Responsable :

Le Maître d'œuvre,  
Responsable :

Le Maître d'ouvrage,  
Responsable :



Visa :



Visa :



Visa :

**1. Plan de situation**

District		CEI			
Commune		Lieu-dit			
Route		Niveau SDER			
Sens 1 <sup>1</sup>		PR début		PR fin	
Sens 2 <sup>2</sup>		PR début		PR fin	

Autres voies concernées et coordonnées du gestionnaire :

- ...  
-  
-

Route(s) concernée(s) : .....

Si RCS, largeur du TPC au droit du chantier : 

Le site de chantier se situe en :

Passages de :

Intersection :

vitesse réglementée au droit du chantier  Km/h

Observations :

<sup>1</sup>Sens PR croissants<sup>2</sup>Sens PR décroissants

## 2. La notice explicative

### 2.1 Description du chantier

#### 2.1.1 Description des travaux

La MOA est..., la MOE est assurée par..., les travaux sont confiés à ....., il s'agit de...

La TF concerne..., la TC concerne...

Les deux tranches seront réalisées du... au ..... soit x semaines.

**NB : prendre connaissance des contraintes et règles d'exploitation spécifiques aux autoroutes, en particulier au sujet des possibilités d'intervention de jour et de nuit et prendre connaissance des délais de prévenance du gestionnaire.**

#### 2.1.1 Coordonnées complètes des intervenants

MOA (nom, adresse, mail, tel) :

MOE (+ contact 24h/24h le cas échéant) :

CIGT concerné :

CEI (+ contact 24h/24h le cas échéant) :

Entreprises (+ contact 24h/24h le cas échéant) :

Mairie :

### 2.2 Dates et durées prévues, les phasages éventuels

Début du chantier prévu le

Fin du chantier prévu le

La durée globale du chantier est de

Le tableau ci-dessous est à établir par l'entreprise et présente la succession des différentes étapes en terme d'exploitation sous chantier. Il y aura donc une mise au point définitive à faire sur l'organisation du chantier une fois l'entreprise retenue. Cet exercice doit permettre de décrire le délai global et contractuel des travaux. En aucun cas, il ne représente le planning du chantier.

Modes	Modes d'exploitation sous chantier retenu	Durée (j)	Observations : phasage, alternat, coupures, travaux de jour ou de nuit, horaires du balisage...
1			
2			
3			
4			
...			

Jours hors chantier pendant la période considérée (préciser également les jours correspondants à ceux de la circulaire « des jours hors chantier de l'année en cours ») :

## 2.3 Données de trafic

(Si une étude de trafic a été entreprise, l'insérer en annexe)

Station de :  fixe / temporaire<sup>3</sup>

Date des données :

Trafic Moyen Journalier Annuel (T.M.J.A.),  
sens 1, de l'année .

Véh/j

% de PL

Trafic Moyen Journalier Mensuel (T.M.J.M.),  
sens 1, du mois de .

Véh/j

% de PL

Trafic Moyen Journalier Annuel (T.M.J.A.),  
sens 2, de l'année .

Véh/j

% de PL

Véh/j

% de PL

<sup>3</sup>Rayer la mention inutile

Trafic Moyen Journalier Mensuel (T.M.J.M.),

dont

sens 2, du mois de .

(Choisir le mois pour lequel la réalisation des travaux est pressentie)

Le T.M.J.M ne doit pas dans la mesure du possible être supérieur au T.M.J.A. Dans ce cas, donner les justifications qui ont conduit à choisir ce mois qui supporte un trafic supérieur à la moyenne journalière annuelle :

Capacité de la voie au droit du chantier, sens 1,  
(hors chantier)

uvp/h/v<sup>1</sup> ≈ Véh/h/v pour % de PL

Capacité de la voie au droit du chantier, sens 2,  
(hors chantier)

uvp/h/v ≈ Véh/h/v pour % de PL

Capacité de la voie au droit du chantier, sens 1,  
(chantier en cours)

uvp/h/v ≈ Véh/h/v pour % de PL

Capacité de la voie au droit du chantier, sens 2  
(chantier en cours)

uvp/h/v ≈ Véh/h/v pour % de PL

Le choix du mois étant établi, il s'agira d'indiquer des **comptages horaires** sur la section retenue.

Observations :

## 2.4 Évaluation de la gêne occasionnée :

### 2.4. 1 Longueur du bouchon généré le cas échéant (justification) :

**Attention** : il s'agit de considérer des comptages horaires comme références.

### 2.4.2 Détermination des capacités résiduelles de la voie impactée :

<sup>4</sup>Unités de véhicule particulier par heure et par voie

## **2.5 Modes d'exploitation retenu et sa justification (alternat par feux, par piquets, déviations,...)**

### **2.5.1 Neutralisation d'une ou plusieurs voies**

- limitation de vitesse à  du P.R.  au P.R.

- interdiction de dépasser

si OUI, du P.R.  au P.R.

- autre(s) disposition(s) le cas échéant :

- existe-t-il une possibilité de délestage catégoriel

=> itinéraire(s) par catégorie(s) :

- PL :
- TMD :
- Transports exceptionnels :
- ...
- autre(s) disposition(s) le cas échéant :

### **2.5.2 Basculement(s)**

Basculement

du P.R.  au P.R.

=> justification :

- longueur de la partie neutralisée

- sens basculé

Dispositif(s) utilisé(s) (Cf. *guide technique du SETRA, « Routes à chaussées séparées »*):

- FLR

**NB : les distances de visibilité d'utilisation des FLR devront être respectées, il faudra en particulier tenir compte des zones d'ombre identifiées.**

- limitation de vitesse à  km/h  du P.R.  au P.R.

- interdiction de dépasser

si OUI du P.R.  au P.R.

Existe-t-il une possibilité de délestage catégoriel

=> itinéraire(s) par catégorie(s) :

- PL :
- TMD :
- Transports exceptionnels :
- ...

Autre(s) disposition(s) :

### **2.5.3 Interdiction(s) de circuler et/ou déviation**

- interdiction du P.R.  au P.R.



- sens
- des accès des riverains, des transports en commun, des véhicules de secours
- de la desserte locale (transports en commun, livraison ou récupération de marchandises ou de déchets,..)

Déviations envisagées, *(Si OUI, voir ci-après, le(s) plan(s) de déviation Cf. partie 3.2)*

SI OUI, pour un ou les deux sens de circulation

- les autres gestionnaires de la voirie ont-ils donné leur accord *(Si OUI, Cf. à la partie 4.2)*
- le circuit de déviation nécessite-t-il des mesures particulières de sécurité (modification de régime de priorité, gabarit, signalisation de difficultés, etc.)
- si OUI lesquelles :
- autres mesures :
  - pour le ramassage scolaire ;
  - pour les transports en commun ;
  - pour les transports exceptionnels/TMD ;

#### **2.5.4 Autre(s) mode(s) d'exploitation**

Ex : besoin de stockage de PL (déviations PL impossibles) ? Besoin de stockage VL ?

Détailler ici les modes supplémentaires retenus :

## **2.6 Mesures d'information des usagers et des riverains**

Panneaux d'information, sur les grands axes, 8 jours avant le début des travaux. *(Cf. Le plan de déviation)*

Communication aux riverains (lettre circulaire, tract,...), *(Si OUI, mettre une copie des documents en annexe)*

Presse

Site internet de la DIR :

Autre(s) site(s) web :

Messages sur PMV : (décrire messages et PMV retenu(s))

Observations :

## **2.7 Sécurité des personnels**

*(Mettre en annexe A, le cahier des règles générale de sécurité DIR Méditerranée)*

Signalisation des personnes : règles en vigueur à respecter (EPI de classe 2 minimum)

Signalisation des véhicules : règles en vigueur à respecter.

## **2.8 Personnels et véhicules d'entreprises**

Les dispositions concernant les véhicules d'entreprises doivent scrupuleusement respecter les règles énoncées dans le Cahier des règles générales de sécurité, elles sont résumées comme suit :

- EPI de classe 2 au minimum sur routes bidirectionnelles et 3 sur routes à chaussées séparées et autoroutes, pour les personnels à pied,
- sur route à chaussées séparées et autoroutes, les véhicules d'intervention doivent être équipés de feux spéciaux de jour comme de nuit.

- les parties latérales et saillantes des véhicules opérant dans le périmètre du chantier seront marquées de bandes rouges et blanches rétro-réfléchissantes,
- sur route à chaussées séparées et autoroutes, les véhicules doivent être équipés d'AK5 ou AK14,
- sur route bidirectionnelle, les véhicules doivent être équipés d'AK5
- la vitesse maximale de circulation à l'intérieur du chantier sera inférieure à 30km/h, les feux de croisements seront utilisés en permanence.

## ***2.9 Informations complémentaires (CR réunion préparatoire...)***

## ***3. Signalisation du chantier***

### ***3.1 Accès au chantier***

- voiries empruntées :
- itinéraires obligatoires pour certaines catégories :

### ***3.2 Sorties du chantier***

- voiries empruntées :
- itinéraires obligatoires pour certaines catégories :

### ***3.3 Plan(s) de signalisation du chantier***

- Site(s) de coupure (avec sortie obligatoire en cas de déviation) :

- Coupure des accès et des chemins :

- Signalisation du basculement :

La signalisation d'approche et de position, ainsi que la pose et la dépose se fera par



Conformément aux guides techniques du CEREMA (Manuels du chef de chantier), la référence du schéma choisie est



NB : joindre en annexe une copie des schémas ayant servi à l'établissement du projet de signalisation.)

### **3.4 Plan(s) de déviation**

La déviation consiste au niveau de

à prendre :



NB : joindre en annexe le plan de déviation proposé

### **3.5 Plan(s) des installations de chantier**

(à joindre en annexe)

### **3.6 Modalités de maintenance et de contrôle de la signalisation**

Mise en place de la signalisation (à vérifier avec les pièces contractuelles (marché, CCAG,...)) :

- de chantier par

- de la déviation par

Maintenance de la signalisation :

- personne responsable

- téléphone

- fréquence de vérification

- périodes

Observations :

Contrôle de la signalisation (par le gestionnaire de la voirie)

- personne responsable

- téléphone

- fréquence de vérification

- périodes

Observations :

## 4. Projets d'arrêtés

### 4.1 L(es)'arrêté(s) lié(s) à la circulation

- l'arrêté de la DIR Méditerranée ;
- 
- 

*(les arrêtés seront joint en annexe D)*

### 4.2 Accord des gestionnaires de voirie (si déviation)

Déviations par RD hors agglomération

Observations : .....

A ....., le .....

Pour le PCD,

Déviations par RN, RD ou VC en agglomération - V.C. hors agglomération

Observations : .....

A ....., le .....

Le Maire,

## Dossier d'exploitation sous chantier

### Annexes<sup>5</sup>

<sup>5</sup>A compléter en fonction de chaque chantier, les parties suivantes sont notées à titre indicatif

## Annexe 1

### Cahier des règles générales de sécurité



## Annexe 2

Schémas des manuels du chef de chantier  
ayant servis à l'établissement du projet de signalisation

## Annexe 3

### Plan(s) de déviation

## Annexe 4

Projet d'arrêté lié à la circulation  
&  
modèle de permission de voirie : l'accord écrit des gestionnaires de voirie